



DECRETO N° 242/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio" -Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto- Impegno Somme Compensazione caro materiale SAL 4-5-6-7 CUP F41B21006630001 CIG 51214588D5
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taurena di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTA** la delibera n. 41 del 31.07.2023 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.000028697 del 19.09.2023 con la quale è stato approvato l'assestamento e la prima variazione al bilancio di previsione 2023 cui alla sopra richiamata delibera;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i;
- DATO ATTO** che con decreto n. 59/2013 del 17.06.2013 veniva approvato il progetto preliminare dei lavori e l'indizione della gara per l'appalto di progettazione e realizzazione dell'appalto di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" mediante procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- DATO ATTO** che con decreto n. 77 del 02.10.2014 l'ATI costituita dalla ditta VITROCISSET (Mandataria) e dalla ditta PROGESI (Mandante) è stata dichiarata aggiudicataria definitiva per l'appalto di progettazione ed esecuzione dei lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto";
- DATO ATTO** ancora, che il ribasso offerto è stato pari al 10,231% sull'importo complessivo posto a base gara pari € 9.000.000,00 e che l'offerta prezzi a corpo è stata così formulata: € 8.079.246,56 di cui € 3.511.916,00 per lavori, € 2.054576,91 per fornitura software, € 2.415.000,00 per fornitura hardware, €

97.753,65 per servizi di progettazione oltre € 100.000,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

VISTO

il progetto esecutivo, per come rettificato a seguito della validazione, redatto dal R.T.P. Consorzio Energie – Ing. Gianni Bertozzi per conto dell'ATI costituita dalla ditta VITROCISSET (Mandataria) e dalla ditta PROGESI (Mandante), inerente i lavori di "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 10.000.000,00 per come di seguito riportato rimodulato in base all'offerta del 10,231 sull'importo di 9.000.000,00:

A) Lavori a base d'asta

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d'asta	€	3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d'asta	€	2.054.576,91
A3) Fornitura di hardware ecc. a seguito ribasso d'asta	€	2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso	€	100.000,00
A5) Progettazione	€	<u>97.717,09</u>
Sommano i lavori, forniture e servizi	€	8.179.210,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Progettazione, Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, collaudo e incentivo art. 92 163/2006	€	700.000,00
B2) Imprevisti (5% di A)	€	92.500,00
B3) Spese generali (Pubblicità gara, commissione gara ecc)	€	50.000,00
B4) IVA (21%) su B1 e B3	€	157.500,00
B5) Economie a seguito del ribasso d'asta	€	<u>820.790,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	1.820.790,00
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	10.000.000,00

DATO ATTO

che durante l'esecuzione dei lavori sono intervenute delle variazioni sia di tipo legislativo come il decreto ministeriale n. 137 del 20.03.2018 concernente "Linee guida per l'omogenizzare ed organizzare i sistemi Port Community System (PCDS da attuare attraverso la piattaforma logistica nazionale (PNL) che tecnologiche, nel settore hardware e software, nei quasi 5 anni intercorsi tra l'aggiudicazione dell'appalto, avvenuta il 02.10.2014, e l'inizio dei lavori (08.01.2019) e pertanto è risultato necessario redigere una perizia di variante tecnica e suppletiva approvata con decreto n. 99 del 21.12.2021 che ha rimodulato il quadro economico dell'intervento per come di seguito riportato:

Quadro Economico

A) Lavori servizi e forniture a seguito del ribasso d'asta

A1) Totale lavori a corpo a seguito ribasso d'asta	€	3.511.916,00
A2) Fornitura di software a seguito ribasso d'asta	€	2.054.576,91

A3) Fornitura di hardware ecc. soggetti a ribasso d'asta	€	2.415.000,00
A4) Oneri di Sicurezza	€	100.000,00
A5) Progettazione	€	<u>97.717,09</u>
Sommano i lavori, forniture e servizi	€	8.179.210,00
AA) Importo di Perizia Lavori al netto del ribasso d'asta		
A1) Totale lavori di perizia a corpo	€	1.128.960,62
A4) Oneri sicurezza e Covid	€	62.103,63
A5) Progettazione perizia	€	<u>28.957,31</u>
Sommano	€	1.220.021,56
Totale importo contratto	€	9.399.231,56
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) Direzione dei Lavori, consulenze, collaudo;	€	230.000,00
B2) Incentivo art. 92 163/2006	€	100.000,00
B3) Imprevisti (5% di A)	€	37.168,44
B4) Allacciamento ai pubblici servizi	€	100.000,00
B5) Pubblicità gara, commissione gara	€	50.000,00
B6) IVA (22%) su A5, B1, B4 e B6	€	<u>83.600,00</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	600.768,44
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	10.000.000,00

DATO ATTO che con PEC del 20.12.2021 la società VITROCISSET S.P.A comunicava la fusione della società per incorporazione nella sua controllante Leonardo S.P.A. e pertanto, dal 1° gennaio 2022, la Leonardo S.P.A. è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi della incorporata e nei relativi diritti ed obblighi da essi scaturenti, tra cui nei rapporti intrattenuti con la ADSP-MTMI;

DATO ATTO che il progetto di che trattasi e la sua implementazione sono stati candidati nell'ambito della Programma Operativo Nazionale Legalità FESR/FSE 2014 - 2020, Asse 2, da presentare al Ministero dell'Interno - Dipartimento di Pubblica sicurezza per la realizzazione di una rete di monitoraggio sulla circoscrizione portuale dell'Autorità Portuale di Sistema Portuale dei mari Tirreno Meridionale e Ionio nei porti di Gioia Tauro, Crotone e Corigliano e Vibo Valentia attraverso l'implementazione dei Sistemi di videosorveglianza, Sistemi di Gate Automation, Sistemi di Building Management ed Asset Management e il potenziamento delle infrastrutture di rete ed informatiche e l'introduzione di nuove funzionalità (sensoristica intelligente, software sofisticati, big data e data analytics, cloudcomputing, ecc. che hanno l'obiettivo di disincentivare le azioni criminose ed eventualmente intervenire prima che l'azione criminosa venga portata a conclusione;

DATO ATTO che, per quanto sopra l'ufficio tecnico dell'Ente ha elaborato una scheda tecnica di progetto sulla scorta del progetto in esecuzione prevedendo il potenziamento delle infrastrutture di rete ed informatiche e l'introduzione di nuove funzionalità al fine di rendere più efficiente la rete di monitoraggio con

l'obiettivo di aumentare gli standard di sicurezza nelle aree della circoscrizione portuale strategiche per lo sviluppo dei sistemi produttivi calabresi;

DATO ATTO che il progetto di che trattasi, comprensivo anche degli interventi in perizia, è stato inserito in un progetto più ampio denominato: **“Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”** che è risultato ammissibile a finanziamento e finanziato con dell’Asse 2 del PON Legalità dell’importo complessivo di € 18.200.000,00, giusto accordo di programma;

DATO ATTO ancora, che il progetto di che trattasi, è stato ammesso a finanziamento sull’Asse 2 del PON Legalità per l’importo di € 18.200.000,00, giusto Decreto del Ministero degli Interni prot. n. 9757 del 28.09.2021;

DATO ATTO che a seguito di quanto sopra è stato inserito nel POT 2022-2024 l’intervento **“Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio”**;

DATO ATTO che con l’entrata in vigore del D.L.25 maggio 2021 n. 73, art. 1-septies, convertito con modificazioni con legge 23 luglio 2021 n.106 pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 176 del 24 luglio 2021, sono state dettate disposizioni urgenti in materia di compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione nei contratti pubblici;

VISTA la nota prot. n. 0018474 I ATEC del 25/10/2022 trasmessa dal Direttore dei lavori al RUP, in cui sono allegati i conteggi relativi alle compensazioni dovute all’appaltatore per i materiali posati in opera e contabilizzati nel primo semestre 2021, dai quali si desume un importo complessivo della compensazione pari a euro 9.860,36 per il caro materiale riferito al SAL n. 4 a tutto il 31.03.2021;

DATO ATTO che il governo ha ritenuto, mediante nuove disposizioni normative, di adottare misure urgenti per contrastare gli effetti economici della grave crisi internazionale in atto in Ucraina anche in ordine allo svolgimento delle attività produttive e per contenere il costo dei carburanti e dell’energia, potenziare gli strumenti di garanzia per l’accesso al credito delle imprese, nonché integrare le risorse per compensare l’aumento del costo delle opere pubbliche;

DATO ATTO che con l’entrata in vigore (18 maggio 2022) del D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022, n. 91 pubblicata nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15 luglio 2022, sono state dettate disposizioni straordinarie in materia di aggiornamento, ai sensi del comma 2, dei prezzari in uso nei contratti pubblici;

VISTA la nota prot. n. 0019732 I ATEC del 09/10/2023, con cui il Direttore dei lavori ha trasmesso al RUP la tabella riepilogativa dei conteggi per l’applicazione dei nuovi prezzari relativamente al SAL n. 5 a tutto il 30.05.2022;

VISTA la nota Prot. n. 0024959 I ATEC del 15/12/2023, con cui il Direttore dei lavori ha trasmesso al RUP la tabella riepilogativa dei conteggi per l’applicazione

dei nuovi prezziari relativamente al SAL n. 6 a tutto il 30.11.2022 e al SAL n. 7 a tutto il 09.11.2023 dai quali si desume un importo complessivo della compensazione pari a euro 471.557,84;

DATO ATTO che il RUP ha verificato i conteggi effettuati dal Direttore dei lavori, come da atti di convalida che si allegano al presente decreto;

CONSIDERATO che al fine di dare seguito a quanto trasmesso dal Direttore dei Lavori, è stato necessario accertare prioritariamente le somme disponibili all'interno del quadro economico relativo all'intervento "**Gioia Sicura: Infrastrutture e servizi infotelematici per la Sicurezza integrata delle aree Logistiche a vocazione produttiva dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**";

VISTA la nota Prot. n. 15867 del 13.11.2023 con la quale l'Autorità di Gestione del PON chiarisce che i maggiori costi dovuti al caro materiale possono essere reperiti attraverso le risorse, individuate quali economie, che si rendono disponibili nell'ambito della scheda di progetto di ogni singolo intervento;

VISTA la scheda di progetto allegata al presente decreto, per come rimodulata dal Dirigente dell'Area Tecnica, nonché responsabile del progetto in parola, nella quale sono riportati gli importi relativi alle attività complessive da realizzare pari a € **18.200.000,00**, l'importo delle somme già allocate per la realizzazione delle varie attività pari a € **12.986.048,66**, le somme ancora da allocare per le attività di futura realizzazione pari a € **4.555.034,20** e i residui ad oggi accertati su ogni singola attività è pari a € **658.917,14**;

DATO ATTO che il residuo accertato di € **658.917,14** è riferito alle attività indicate al n. 2, 7 e 13 della scheda progetto, per come di seguito ripartiti:

- **Attività 2** € **281.267,14**
- **Attività 7** € **335.300,00**
- **Attività 13** € **42.350,00**

DATO ATTO che il RUP ha ritenuto di poter utilizzare le somme disponibili all'interno della su citata scheda per come sopra meglio individuate quale economie al fine di corrispondere quanto dovuto all'ATI LEONARDO SPA – PROGESI SPA per la compensazione del caro materiale inerente i SAL n. 4, 5, 6 e 7 per un importo complessivo di € 618.917,14 spettante per il SAL n. 4 pari a € 9.860,36, per il SAL n. 5 pari ad 137.498,94, per il SAL n. 6 pari a € 272.227,68 e SAL n. 7 pari a € 199.330.16;

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 240 del 19/12/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- Di approvare la scheda progetto per come rimodulata dal Responsabile del Progetto in allegato al presente provvedimento.
- Di impegnare l'importo complessivo di € 618.917,14 individuato nella scheda di progetto allegata, quale economia per la compensazione del caro materiale riferiti ai SAL n. 4, 5, 6, e 7 sul Capitolo U1 201011 / 16 Es. Finanziario 2023;
- Di dare atto che risultano quindi, utilizzabili a compensazione di quanto spettante all'ATI Appaltatrice relativamente ai SAL n. 4, 5, 6, e 7 la somma complessiva di € 618.917,14.
- Di riconoscere a titolo compensativo all'ATI: LEONARDO SPA – PROGESI SPA appaltatrice dei "Realizzazione di una piattaforma integrata di servizi mirata a offrire agli utenti e agli operatori del porto di Gioia Tauro una vasta gamma di servizi informativi ad alto valore aggiunto" relativamente ai SAL 4, 5, 6 e 7 l'importo pari a euro **618.917,14**, ai sensi dal D.L. 25 maggio 2021 n. 73, art. 1-*septies*, convertito con modificazioni con legge 23 luglio 2021 n.106 per il SAL 4 e D.L. n. 50 del 17 maggio 2022, art. 26, convertito con modificazioni con legge 15 luglio 2022 , n. 91 per il SAL 5;
- Di dare atto che la copertura finanziaria con le risorse del PON Legalità Asse 2 – Azione 2.1.
- Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F41B21006630001.
- Di dare atto che il CIG identificativo è 51214588D5.
- Manda al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Francesco Celi per i provvedimenti di competenza.
- Manda al responsabile del centro di costo e al dirigente dell'Area Finanza, controllo e risorse umane per i seguiti di competenza.
- Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 21/12/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA TECNICA
Ing. Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli